

---

Date: **16.10.2025** Time: **20:00 hrs**  
Subject: **COC COMMUNICATION NO: 2 – DRIVERS' BRIEFING** Document No: **3.2**  
From: The Clerk of the Course  
To: All competitors, crew members, officials of the rally  
Number of pages 9 Attachments 0

---

First of all to thank you for being present. Without your presence all this would not be possible, even more without the work and assistance of all rally officials, who ensure their services during the competition to allow you to compete. I therefore ask you to always follow their instructions. All instructions as well as the Sporting Regulations will be applied **without exceptions**, not to punish those in error but to ensure equal chances to all competitors and to ensure the fun and the future of this sport that we all love.

### **Observance of time schedules**

I ask you to strictly follow the time schedule provided in the Supplementary Regulations of the event as well as in the documents published on the Official Notice Board available on **Sportity**. To access rally channel **use password SRM25ERT**

### **Scrutineering and Sealing**

**Cars which need sealing of gearbox and diffs:** Scrutineers will come to your service area at **time reported on Bulletin 2**. There they will seal and scrutineer your car and seal your spare parts. Cars must be presented without skid plates and wired ready for sealing; **pop-off valves will be tested before sealing, therefore valves must be presented without sealing wires;**

**Cars which do not need sealing of gearbox and diffs:** Please bring your car in the dedicated area inside the service park at **individual time reported on Bulletin 2**.

### **Criticality of the route**

As clearly requested in the minutes drawn by the route Acceptance Test summoned by the local Authorities, all competitors are reminded that the route of the Special Stages of the 72° Rallye Sanremo presents characteristics demanding high attention by the drivers, such as presence of bushes at the side of the road, stretches of road without downhill protection, irregularities in the existing protections and buildings close to the route.

### **Service during Free Shakedown**

Service during shakedown will be admitted only inside main Service Park.

### **Section 1 Start List**

Start List for Section 1 will be drawn upon requests from the Promoter. Cars will start Section 2, if possible, in numerical order, starting from the lower race number.

### **Rally Start**

The Start Time Control is placed at Service Park Exit. **In order to avoid congestion, please line up**, following start list order, near the T.C. with an advance between **10'** and **15'** prior your starting time.

### **Running of the Super Special Stage**

The Super Special Stage will be run over a circuit in a dedicated area in Porto Sole, in Sanremo. The circuit is 640m long, to be completed **four times**. There will be two start lines, which on the Road Book will be designated as **A and B**. The four laps will be counted starting from your start line; the finish will therefore be always on the same line.

At the Time Control preceding the Super Special Stage, only the ideal start time will be written on the Time Card. **This time will have a purely indicative value.**

After checking at the Time Control, crews must **proceed to their assigned starting line**, as indicated next to their name in the Start List, following Marshals' instructions. Once in position, the Starter will show the electronic starting lights and initiate the countdown procedure. The red light will illuminate 10 seconds before the start, followed by a numerical countdown from 5 to 1. At 0 seconds, **the green light will turn on, and timing of the Special Stage will start**. A photocell positioned after the starting line will detect any jump start as well as the actual finish time of the Stage.

Upon completion of the required **four laps**, crews must reduce speed immediately, exit the course as directed by the Marshals, and stop at the Stop Control, where the time for the special stage will be entered on the time card together with the passage time at TC 1A. This is the time you will have to take into account to reach the Time Control 1B Regrouping IN.

### **Additional Lights**

Using only tools carried in rally car, **crews alone** are allowed to install extra lights, carried in the rally car, during road sections **but never under parc fermè conditions**.

### **Flags**

Flags are the way by which the Road Marshals communicate with you. In this rally **only red flag will be used**, as follows:

- **Red Flag – stage stopped:** it means that there is a problem and therefore **you cannot finish the Special Stage**, Consequently, you have to **immediately slow down** without causing danger to others, **stop at the first location attended by Road Marshals** (all Road Marshals are connected via radio with the Rally Control) and **ask for instructions**. A red flag is deployed, **both physically and by tracking system**, to enable medical and rescuing vehicles to pass in between competing cars. **Failure to respect a red flag increases the time necessary to assist a competitor experiencing difficulties**. This behavior will never be tolerated and the same applies to all other behaviours that impede or delay an emergency intervention, in the spirit of both common sense and observance of the Sporting Rules.

### **Stopping in a Special Stage**

Should you stop in a Special Stage you must **inform the Rally Control** about your conditions so that all necessary action can be taken for your benefit and for the one of the other competitors.

- **Should medical intervention not be required:** the “OK” sign must be displayed to the following competitors (**who will have to inform the officials present at the STOP control of the Special Stage**), call the number specified in the Road Book to inform about your stopping, **press OK button on the GPS system** and **immediately place the triangle** 50 m before the car’s position, in order to warn the following drivers that they will find a stopped car.
  - **OK Road Clear** on GPS means that the stopped cars **doesn't block** totally the road
  - **Ok Road blocked** on GPS means that the road is **completely blocked** and no one can pass.
- **Should medical attention be required**, the “SOS” sign must be displayed to the following cars (**the first car coming will mandatorily have to stop and give help**; following cars will have to stop: **if the crew of the car already standing by gives the ok**, they must go ahead, **stop at the next marshal post and inform the Road Marshals**) and **push the relevant button on the GPS system**.

If you **don't have or can't use the OK/SOS Sign**, **communicate in this way** with other crews or marshals:



For further information please read carefully GPS System user manual published on the Official Notice Board, and [carefully see this video](#)  
Both have to be undertaken as part of this briefing

Always take care of what is happening around you when you see a stopped car: if you can't see and you cannot see the crew, act as an SOS was displayed.

- Should you be **able to resume the stage: wear the protective equipment and the safety belts before restarting, check** before re-entering the Special Stage that there are **no coming cars** and **push again the button on the GPS system** to inform that you have restarted.
- I remind you that it is **forbidden to run** the stage in **the opposite direction**, also for short distances.
- Should you have caused **damages** to third properties (like guardrails, fences, trees, etc.) when going off the road, I recommend you to **cooperate and call the Rally Control** as soon as possible so that all necessary procedures can be initiated. To indemnify the persons who have suffered a damage in an accurate and quick way also serves to ensure the future of our sport; your assistance can be great also in this.

### Tracking System Power Supply

The tracking system displays the power supply status in real time. Any power **interruptions must be immediately reported** (and/or will be immediately communicated to you) and must be **resolved at the first service park**.

To temporarily fix the malfunction before service, **backup batteries will be provided if necessary**. These must be installed and used in accordance with the **manual published** on the official notice board of the event.

### Use of rear mirrors

Pay constant attention to the rear mirrors: according to sporting rules, it is forbidden to block the passage of a car that in a stage is catching up at a higher speed of a car in front. Common sense should also serve in understanding that there is no point in impeding a competitor who has already gained a minute on us.

### Behavior in Service Parks

Service Parks are areas in which each mechanic of the Team is charged to intervene, in the little time available, on the car of his crew. Therefore, pay the utmost attention when driving inside a service park. You have to drive at a reduced speed, without performing any dangerous manoeuvre whatsoever.

**Refuel inside the Service Park is strictly forbidden.**

Please remember that at Rally Start Time Control and at Service Park's exit Time Control **you must hand in your tyres form to Scrutineers**.

- There is a maximum number of 12 tyres that can be used for this Rally.
- Only crews entered in Italian championship junior (CIAR Junior) can use a maximum of 8 tyres.

Tyres for Shakedown will not count for overall quantity.

**First form must be handed in to Scrutineers at Time Control 0**

### Behavior in refuelling areas

In refuelling areas, you have to get off the car whilst refuelling.

**The use of Panta S.r.l. fuel is mandatory. It is mandatory to refuel your car at the first refuel area (RA1).**

### Behavior on an open road

We are guest on the territory and roads on which the rally is run. We have therefore to respect those who allow us to use their own roads to run the stages by always keeping a correct behavior in the road sections on open roads. I therefore ask you to respect the traffic laws, not to perform dangerous manoeuvres for normal road users and not to zig-zag in order to warm the tyres. Controls will be carried out by the Police and Rally Officials. Any infringement will be referred and sanctioned, not in order to punish because of the “pleasure of punishing” but, once more, to guarantee a future to this sport.

Race insurance doesn't take into account damages between competitors and is covering cars only in the route described on the road book.

### Protective clothing and extinguishing systems

Target checks will be carried out to ensure the use of protective clothing and that the extinguishing systems are full and operational. The following is my personal opinion: the use of these items is to ensure your own safety, these are checks that should not be carried out by the Rally Officials but by yourselves.

**Fire extinguishing system must be always armed when the crew is in the car.**

Two manual fire extinguishers are compulsory; in case of fire you can give to other crews one of your manual extinguishers to help them. This extinguisher must be replaced at the following service park.

### Safety Belts

Over the years we have all learned that accidents are part of our sport. Statistics say that some damages to the spinal column can be avoided or reduced if the pelvic safety belts are correctly tightened. It is the habit of many to leave them slightly loose and then stretch and tighten the whole by means of the thoracic belts. If at a first sight this may appear sufficient, in reality loose pelvic belts make our body, without us realizing it, “jam” on the seat after a few metres of special stage: in case of a shock, the energy will run out on the vertebrae in a totally different manner, and much more dangerously, as compared to the way it would with the body correctly supported by the seat. I therefore ask you to check and correctly adjust the tightening of all belts, not only the thoracic ones.

### Finish Ceremony and Parc Fermè

After checking at Time Control 12A (Sanremo – Holding Area IN – Rally End), follow the instructions of the marshals to reach the final podium, where the Finish Ceremony will take place. After the ceremony, following the Road Book, you will have to immediately bring your car into the Parc Ferme located in front of the old railway station. The only crews who will not have to immediately bring the car to the Parc Ferme will be the crews whose cars have been selected for Post-Rally Scrutineering. They will immediately have to put themselves at the disposal of the Scrutineers and Competitors Relations Officers and follow their instructions.

I thank you for your attention. I once more ask you to strictly respect the rules and follow the instructions received for your own sake and for the one of other competitors, in the interest of the Sport that we all love. I remind you that I will be at your disposal, together with the Competitors Relations Officers who are constantly in contact with me, to provide all clarifications or information you may need.

**Simone Bettati**



---

Data:	<b>16.10.2025</b>	Ora:	<b>20:00</b>
Oggetto:	<b>COMUNICATO DEL DIRETTORE DI GARA: 2 – BRIEFING</b>		
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti I Concorrenti e relativi Conduttori, Ufficiali di Gara		
Pagine: 8 Allegati: 0			

---

Prima di tutto Un ringraziamento a tutti i partecipanti e agli Ufficiali di Gara per il loro contributo fondamentale. Il rispetto delle regole è essenziale per garantire una competizione equa e sicura, **preservando il futuro dello sport.**

### **Rispetto degli orari**

Tutti i partecipanti sono invitati a rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione **Sportity**; password del canale: **SRM25ERT**

### **Verifiche Tecniche e Punzonatura**

**Auto che devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali:** I Commissari Tecnici verranno presso il Vostro spazio di assistenza all'orario riportato nella **Circolare Informativa n°2**. Saranno effettuate contestualmente la punzonatura di auto e ricambi e la verifica tecnica. Le auto devono essere presentate supportate su supporti rigidi, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili della piombatura passati negli appositi fori. Le valvole pop-off saranno controllate prima della piombatura, quindi devono essere presentate senza i fili di sigillatura.

**Auto che NON devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali:** Dovrete condurre la Vostra auto, negli orari individuali riportati nella **Circolare Informativa n°2**, nello spazio dedicato nel Parco assistenza.

### **Criticità del percorso**

Come chiaramente richiesto nel verbale redatto dalla Commissione di Collaudo del percorso convocata dalle amministrazioni provinciali, si ricorda a tutti i conduttori che il percorso delle Prove Speciali del 72° Rallye Sanremo, è caratterizzato da peculiarità richiedenti **notevole attenzione** da parte dei conduttori, quali presenza di arbusti a bordo strada, tratti di strada privi di protezione a valle, interruzioni di continuità nelle protezioni esistenti e fabbricati adiacenti il percorso stesso.

### **Assistenza durante lo Shakedown**

Sarà ammessa solamente nel Parco Assistenza di Sanremo

### **Ordine di Partenza della Sezione 1**

L'ordine di partenza della Sezione 1 sarà redatto secondo le esigenze di promozione del campionato. Nel riordino 1 le vetture saranno riposizionate, compatibilmente con le esigenze della manifestazione, in ordine di numero crescente.

### **Partenza del Rally**

Sarà ubicata all'uscita del Parco Assistenza; per evitare intasamenti portatevi in prossimità del Controllo Orario con un anticipo compreso tra **15'** e **10'**.

### **Super Prova Speciale**

La Super Prova Speciale si svolgerà in un percorso appositamente allestito nella zona di Porto Sole, a Sanremo. Il percorso sarà un circuito avente lunghezza di 640m da percorrere 4 volte. Saranno previste due linee di partenza, che sul Road Book troverete denominate con **A e B**; i quattro giri saranno contati dalla linea da cui avete preso la partenza, quindi l'arrivo sarà sempre sulla stessa linea.

Al Controllo Orario che precede la Super Prova Speciale Vi verrà segnato in Tabella di Marcia solamente **l'orario di partenza teorico, che sarà puramente indicativo**. Dopo aver effettuato il Controllo dovete portarvi sulla linea di partenza **a voi assegnata (in Ordine di Partenza sarà indicato a fianco del Vostro Nome)** seguendo le istruzioni degli ufficiali di Gara.

Appena schierati lo Starter vi indicherà il semaforo e comincerà il conto alla rovescia per la partenza. Si accenderà la luce rossa quando mancano 10 secondi, poi verranno indicati numericamente i secondi mancanti a partire da 5, seguiti dalla luce verde che indica la partenza. **Insieme alla luce verde scatterà il cronometraggio**. Una fotocellula posta dopo la linea di partenza rileverà le eventuali false partenze e l'arrivo della Prova. Percorsi i quattro giri rallentate immediatamente, uscite dal tracciato seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara e fermateVi in corrispondenza del Controllo STOP, dove Vi verrà segnato sulla tabella di marcia il tempo di Prova Speciale e l'orario di transito al Controllo Orario 1A; questo sarà l'orario di cui dovrete tenere conto per raggiungere il Controllo Orario 1B di Ingresso Riordino.

### **Fanaliera**

**L'equipaggio, con i soli mezzi di bordo potrà provvedere, nei tratti di percorso in cui non vige il regime di parco chiuso, al montaggio della fanaliera, che dovrà essere in ogni caso già a bordo della vettura di gara.**

### **Bandiere di Segnalazione**

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; in questo rally **verrà utilizzata la sola bandiera rossa**, come spiegato di seguito:

• **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) **e chiedere istruzioni**. La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

### **Fermata in Prova Speciale**

Qualora dovreste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

• Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

- **La segnalazione OK non intralcia (Road Clear)** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- **La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked)** va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**

- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono obbligatoriamente:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, e a questo link il filmato di spiegazione del funzionamento.  
Entrambi costituiscono parte integrante di questo briefing.

**Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare SEMPRE la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.**

- Qualora riuscite a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti. Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative.

#### **Alimentazione del sistema di tracking**

Il sistema di tracking visualizza in tempo reale lo stato di alimentazione. **Eventuali interruzioni di alimentazione** devono essere **comunicate immediatamente**, vi verranno immediatamente comunicate e dovranno essere **ripristinate alla prima occasione di assistenza**.

Per risolvere temporaneamente il malfunzionamento prima dell'assistenza vi saranno fornite, in caso di necessità delle batterie tampone da installare ed utilizzare secondo il **manuale pubblicato** all'albo di gara.

#### **Utilizzo degli specchietti**

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

### **Comportamento nei Parchi Assistenza**

Ponete estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Ricordo a tutti i conduttori che avranno a disposizione un massimo di **12 pneumatici per la gara**;

**Per i soli equipaggi iscritti al CIAR Junior il numero massimo di pneumatici utilizzabili è 8.**

Gli pneumatici utilizzati lo shakedown non sono conteggiati nel numero di pneumatici utilizzabili.

Al Controllo orario di partenza e al controllo orario di uscita di ogni parco assistenza dovete consegnare ai commissari tecnici i moduli con i numeri identificativi degli pneumatici a bordo della vettura.

**Il primo modulo sarà da consegnare al Controllo Orario 0.**

Vi ricordo che è sempre vietato il rifornimento all'interno del Parco Assistenza.

### **Comportamento nelle zone di rifornimento**

Nelle zone refuelling bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento

Vi ricordo che sarà necessario effettuare obbligatoriamente il primo refuelling (RA1) ed utilizzare in ogni momento della gara unicamente il monocarburante fornito direttamente nel serbatoio della Vostra auto dalla ditta Panta S.p.A.

### **Comportamento su strada aperta**

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci da la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

### **Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione**

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovreste fare Voi per Voi stessi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo. E' obbligatorio avere in auto DUE estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

### **Cinture di Sicurezza**

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

**Cerimonia di Arrivo**

Superato il Controllo Orario 12A (Sanremo – Holding Area IN – Rally End), seguite le istruzioni degli Ufficiali di Gara per raggiungere la pedana di Pian di Nave dove si terrà la cerimonia di Arrivo. Effettuata la cerimonia, seguendo il Road Book dovrete immediatamente portare la vettura al Parco Chiuso ubicato nella zona della Vecchia Stazione. Gli unici che non dovranno immediatamente portare la vettura al Parco Chiuso saranno gli equipaggi la cui vettura dovrà andare ad effettuare le Verifiche Tecniche Post-Gara; questi dovranno mettersi immediatamente a disposizione dei Commissari Tecnici e degli Addetti ai Concorrenti e seguire le loro istruzioni.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

